

Návod k obsluze MONZA 125i



ÚVOD:

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili skútr MOTORRO, který dováží naše společnost. Jedná se o jednostopé dvoumístné vozidlo, určené pro rekreační jízdu ve městě i mimo něj, pro přepravu osob za sportem, k rekreaci nebo do zaměstnání. Pohonná jednotka, čtyřtákní, vzduchem chlazený jednoválec je konstruován z hlediska dlouhé životnosti, ekonomického provozu a vysokých výkonových parametrů. Tato zkrácená příručka obsahuje nezbytné instrukce k provozu, ovládání a základní údržbě skútru. Před jízdou se řádně seznámte s tímto stručným návodem. S případnými dotazy se můžete obracet na svého prodejce, nebo přímo na dovozce IMPEXTU ČRO s.r.o.

ZÁKLADNÍ INFORMACE:

Skútr je dvoumístný (řidič, spolujezdec) s maximálním zatížením 150 kg (včetně zavazadel). Při provozu skútru používejte palivo (NATURAL 95). Před jízdou vždy zkontrolujte celkový technický stav skútru – provozní náplně, stav huštění pneumatik, brzdy, uchycení kol, stav baterie apod. Dovozce poskytuje na tento skútr 2letou záruku dle Občanského zákoníku za dodržení předepsaných podmínek a dodržování režimu jízdy stanovených výrobcem (viz Záruční list), zejména pak absolvování servisních prohlídek v předepsaných intervalech , použití doporučených olejů, maziv a originálních dílů výrobce. V případě nedodržení těchto podmínek, neodpovídá dovozce za vzniklé škody a ty nebudou řešeny jako garanční opravy.

OVLÁDACÍ PRVKY:

Spínací skříňka je umístěna v pravé přední části skútru pod řídítky.

Otočením klíčku zapínáme a vypínáme elektrický okruh.

UPOZORNĚNÍ:

Nepoužívejte klíč během jízdy. Při zaparkování a odstavení skútru vypněte z polohy 1, mohlo by dojít k vybití baterie !

1-ON (Zapnuto) Motor lze nastartovat tlačítkem i startovací pákou, klíč nelze ze spínačky vysunout ! **2-OFF** (Vypnuto) Motor nelze nastartovat, klíč lze vysunout. **3-ZÁMEK** (Vypnuto) Řízení je zamknuto, klíč lze vysunout.

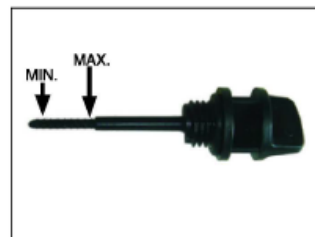
*Bezpečnostní krytka přístup ke spínačce – stiskem výstupku lze skrýt vstup pro klíč. Použijte nástrčkový klíč na zpětné otevření přístupu. **Podsedlový prostor** se otevírá otočením klíče doleva (obr. 2)*



KONTROLA PŘED JÍZDOU A ODSTRANĚNÍ JEDNODUCHÝCH ZÁVAD

HLADINA OLEJE

1. Při kontrole náplně je třeba mít skútr ve svislé poloze na pevném a rovném povrchu. 2. Kontrolní měrka se nachází v pravé zadní části 3. Vyšroubujte ji. Hladina by měla být na úrovni mezi ryskami Min a Max (při měření množství oleje měrku jen zasunout, nešroubovat. Měření provádějte až po pár minutách, kdy je motor vypnutý) 4. Kontrolu provádějte, před každou jízdou. V případě nedostatku, olej před jízdou doplňte !



UPOZORNĚNÍ:

Jízda s nedostatečným množstvím oleje může vést k vážnému poškození motoru, za které výrobce nenese odpovědnost. Dlouhodobá životnost motoru velmi závisí na množství, kvalitě oleje a na jeho pravidelných výměnách. Doporučujeme používat polo syntetický olej pro 4T motocykly 10W-40 viz servisní knížka.

BATERIE

Péči o akumulátor je třeba věnovat zvýšenou pozornost. Je nutno pravidelně kontrolovat stav baterie, v případě nutnosti provést její nabití na plnou kapacitu. K tomu slouží doporučená nabíječka AL 300. Skútry jsou ve většině případů vybaveny gelovou baterií, která s výjimkou udržování dostatečné kapacity nevyžaduje žádnou další údržbu. (baterie je umístěna pod sedlem). Při koupi skútru je baterie zprovozněná a nevyžaduje další údržbu. Ovšem při dlouhodobém nebo i krátkodobém odstavení skútru (cca 1 měsíc) je nutné baterii udržovat v provozním stavu, jinak se baterie nenávratně poškodí !

POJISTKA

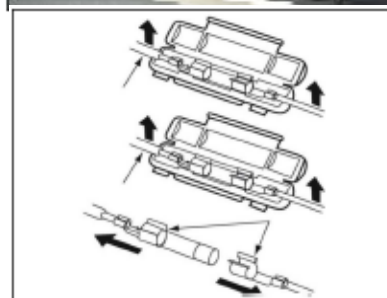
Pokud kterákoli elektrická část přestane vykazovat běžnou činnost, případně skútr nelze nastartovat, doporučujeme překontrolovat pojistku, která je umístěna u baterie. (3)

1. Vyjměte pojistku, a pokud je vadná, vyměňte ji. Vždy nahrazujte pojistkou stejné hodnoty. (15A)

2. Jestliže je vše funkční, pokračujte v jízdě

3. V případě, že dojde k jejímu opětovnému poškození, je to signalizací nějaké vážnější závady.

4. Skútr neprodleně předejte smluvnímu servisnímu středisku ke zjištění a odstranění závady.



PNEUMATIKY


Dobrý stav a správné huštění pneumatik je základním předpokladem stability a bezpečné jízdy. Nedostatečný tlak v pneumatikách způsobuje nejen jejich rychlejší opotřebení, ale má vliv i na stabilitu skútru a ovlivňuje zatáčení. Naopak velký tlak v pneu snižuje přilnavost a může způsobit smyk. Doporučené huštění: přední pneu 2,0 baru, zadní pneu 2,4 baru.

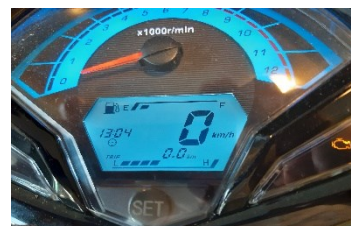
PALIVOVÁ NÁDRŽ :

Víčko se nachází v dolní středové části mezi nášlapy. Odemkněte lakovaný kryt se zámkem a dostanete se k víčku nádrže. Otočte víčkem nádrže proti směru hodinových ručiček. Nyní můžete načerpat palivo (bezolovnatý benzín Natural 95). Zpět uzavřete zatlačením na uzávěr a jeho otočením ve směru hodinových ručiček. Lakovaný kryt uzamkněte klíčem.



PŘÍSTROJOVÁ DESKA :

Na pravé straně je tachometr ukazující rychlost v km/h nebo v mph. Otočením klíče doleva (vypnutí tachometru), následovně otočením klíče doprava se tachometr rozsvítí a když ručička na otáčkoměru se vrací z pravé strany zpět doleva, stiskneme tlačítko „SET“. Tím dojde k přepnutí na km/h nebo naopak. Na levé straně je zobrazen čas (nastavení: krátkým stiskem tlačítka „SET“ přepnete do režimu „ODO“ a poté dlouze držte tlačítko „SET“, při držení tlačítka je vydáván zvukový signál. Po skončení signálu začnou blikat hodiny, které nastavíme krátkým stlačením tlačítka „SET“, pro nastavení minut opět dlouze stiskneme tlačítko „SET“. Pro uložení stiskneme opět dlouze „SET“ a hodiny přestanou blikat. V dolní části displeje můžeme přepínat jednotlivé režimy krátkým stisknutím tlačítka „SET“. Režim „ODO“ zobrazuje celkový počet najetých km, „TRIP“ denní ujetou vzdálenost, „bL - - -“ podsvícení displeje. Barvu podsvícení displeje nastavíme dlouhým stisknutím tlačítka „SET“. Nastavit lze celkem čtyři podsvícení. Po vypnutí klíčku se podsvícení vrátí do původního nastavení. V režimu „Cho“ nastavíme jas displeje a to dlouhým stisknutím tlačítka „SET“. Jas displeje je znázorněn ve spodní části „L“ jako slabý jas, „H“ jako vysoký jas. Ukazatel stavu paliva. Pokud stav paliva bliká, znamená to, že již využíváte rezervní palivo (asi 1 litr). Co nejdříve palivo doplňte. Symbol kontrolka motoru  oranžové barvy, signalizuje poruchu. Vyhledejte servis pro provedení diagnostiky závad.





UPOZORNĚNÍ

V případě, zobrazení symbolu „oleje“ nad hodinami okamžitě odstavte skútr a zkontrolujte stav oleje ! Při odstavení skútru na přímém slunci, zpravidla ve vyšších teplotách nad 30st, může dojít k zastavení chodu ručičky otáčkoměru. Tato se opět rozběhne po krátkém zastínění přístrojové desky.

PŘEPÍNAČE NA ŘIDÍTKÁCH :


LEVÁ STRANA

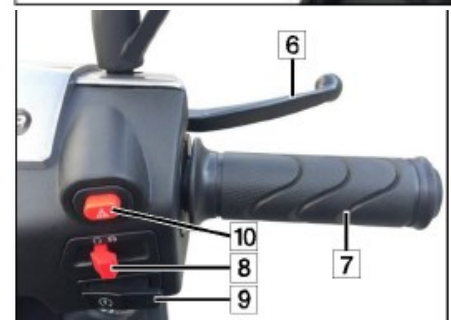
1 pevná rukojeť, 2 páčka zadní brzdy, 3 přepínač směrových světel (stisknutím do středu vypnuto), 4 klakson, 5 přední světla

 dálková,  potkávací, vždy svítí jen jedno ze světel !




PRAVÁ STRANA

6 páčka přední brzdy, 7 plynová rukojeť, 8 spínač vypnutí motoru, je-li v pozici  el. obvod je vypnutý, skútr nelze nastartovat ! 9 tlačítko startéru, 10 spínač výstražných světel



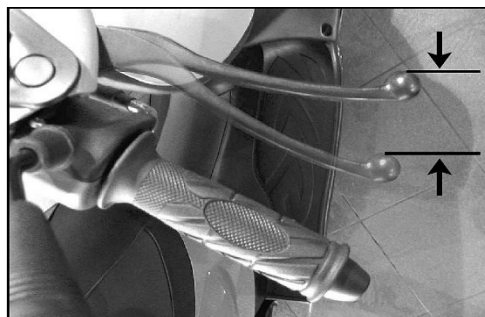
STARTOVÁNÍ MOTORU

- ✓ S vyklopeným bočním stojanem (1) **nelze startovat** ! Sklopte ho a postavte skútr na hlavní stojan.
 - ✓ Před startem zkontrolujte množství paliva.
 - ✓ Spínač vypnutí motoru na pravé straně řídítek (8) musí být v poloze zapnuto .
 - ✓ **Nestartujte skútr v uzavřených a nevětraných prostorách. Hrozí vážné nebezpečí poškození zdraví či smrti následkem produkce výfukových plynů.**
1. Otočte klíčkem ve spínací skřínce do polohy (1-ON).
 2. Uchopte řídítka, zmáčkněte brzdu a tlačítko elektrického startu max. 5 sek., (pouze u teplého motoru s mírným přidáním plynu). Pokud se motor nespustí, zkuste opětovně přibližně po 10sek., tento postup opakujte, dokud motor nenaskočí. Skútr je vybaven vstřikováním paliva a za předpokladu dostatečně nabitá baterie je vždy vhodnější použít elektrický startér.
 3. Mechanický start je nouzové řešení při nízké kapacitě baterie. Při úplném vybití baterie nelze skútr mechanickým startem nastartovat. V případě užití mechanického startéru se ujistěte, že po nastartování je páka zpět v horní poloze.
 4. Motor nechte zahřát, prvních pár kilometrů jeďte pozvolna.

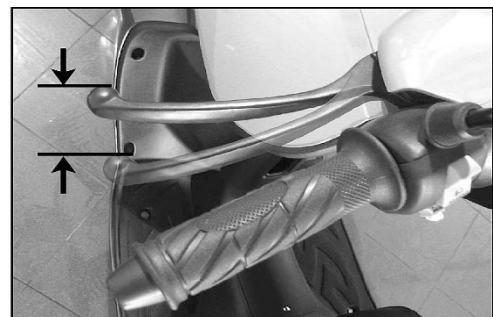


BRZDOVÝ SYSTÉM

Skútr je vybaven účinným brzdovým systémem. Přední i zadní brzda jsou kotoučové. Mějte na vědomí, že plně funkční brzdová soustava je základním předpokladem bezpečného provozu. Doporučené hodnoty chodu brzdových páček viz obr. Při zastavení nebo zpomalení uvolněte plyn a **oběma** brzděte současně.



10 - 20 mm



UMÝVÁNÍ SKÚTRU



Ze skútru odstraňte nečistoty a bláto proudící vodou. (**nedoporučuje se mytí vysokým tlakem vody** a je nutné zamezit vniknutí vody do elektrických částí a sání motoru). Při větším znečištění je možno omýt skútr čistícím prostředkem ideálně značky Muc Off . Po umytí je nejlépe zbytky vody vyfoukat stlačeným vzduchem, případně vysušit měkkým hadříkem.

PROVOZ

Správným užíváním a údržbou zajistíte dlouhodobou životnost stroje.

Doporučený režim:

0 – 100 kilometrů

Prvních 100 km jezděte pozvolna a brzdy používejte jemně. Vyhněte se nadměrné a prudké akceleraci, otáčky motoru by neměly být udržovány na konstantní hodnotě, nýbrž by se měly průběžně měnit. Předcházejte ostrému a dlouhodobému užívání brzd. Správný způsob jízdy v průběhu záběhu vozidla zajistí optimální výkon a prodloužení životnosti skútru.

0 – 500 kilometrů

Během prvních 500 km nejezděte více než 80 % maximální rychlosti. Po ujetí 500 km a provedení garanční prohlídky, můžete pozvolna využívat plný výkon skútru. Dodržujte další servisní intervaly !



**Příjemné zážitky z jízdy skútre zn. MOTORRO vám přeje dovozce do ČR
Impexta ČRO s.r.o.**

